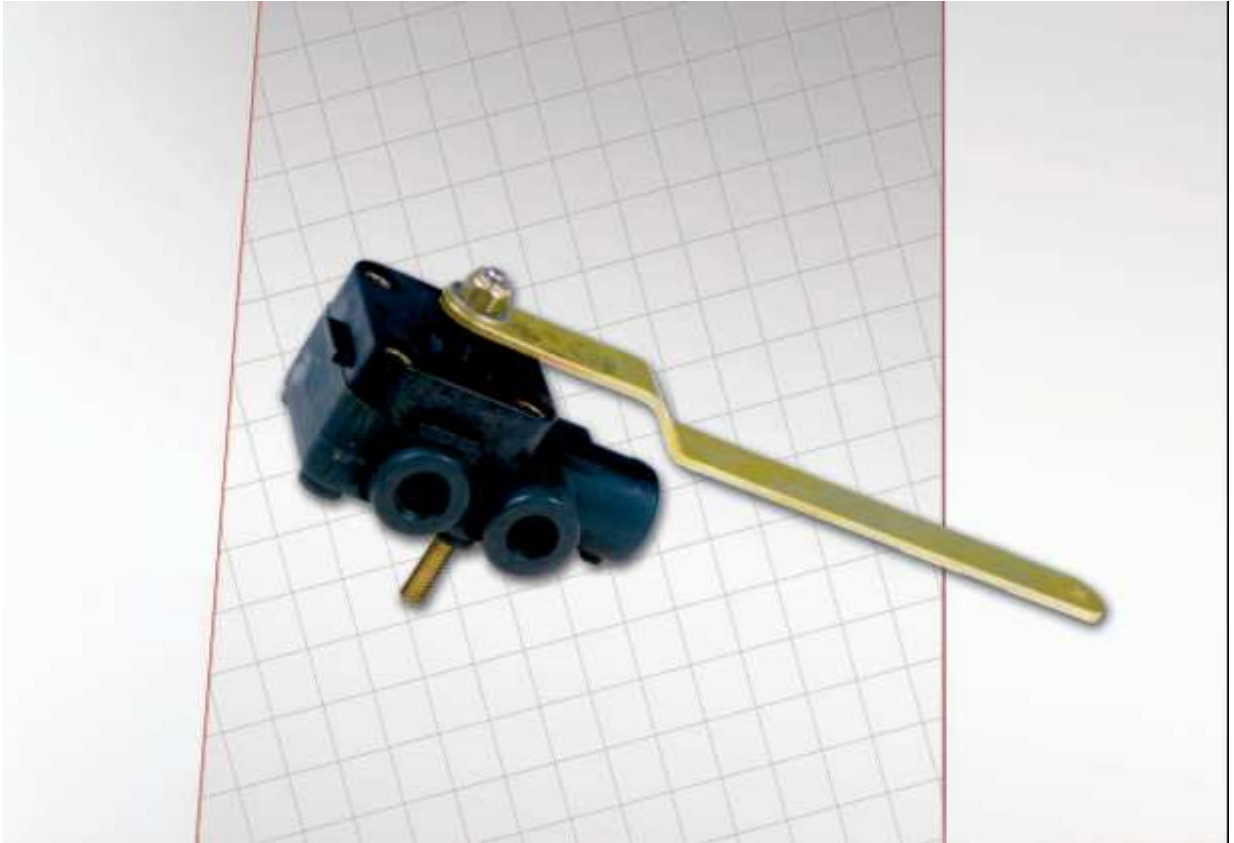


52341 серия**Клапан пневматический подвески
с интегральным гасителем колебаний****Технология Shear-Seal®****Высокоточные****Интегральные гасители колебаний**

В пневматическом клапане 52341 Барксдейл используется запатентованная Shear-Seal® технология точного контроля движения для автомашин. Превосходная производительность и длительный срок службы, даже при самых жестких условиях, сделали технологию Shear-Seal® лидером отрасли. Интегральное устройство гашения механических колебаний это особенность клапана серии 52341 Barksdale, она обеспечивает быстрый монтаж подушек безопасности в одном компактном корпусе, устранению дополнительных приспособлений, снижению затрат труда при монтаже. Другая особенность клапана Barksdale пропорциональное выходное воздействие при низком и быстром потоке.



Совмещение этих особенностей позволяет свести к минимуму воздушное потребление без использования элементов с временной задержкой применяемых в конкурирующих продуктах, склонных к неточностям и отказам.

Особенности:

- Shear-Seal® технология обеспечивает превосходную производительность и долгий срок службы устройства.
- Высокоточный интегральный гаситель механических колебаний облегчает установку устройства.
- Пропорциональное выходное воздействие обеспечивает низкие энергозатраты.
- Точное соединение неподвижных частей устройства обеспечивает контроль движения.
- Спаренный выход регулируется в определенных пределах для связи с резервуаром.
- Соединительная гарнитура проста в установке.
- Компактный размер и эластичный дизайн, отвечает самым строгим требованиям.

Примеры применения:

Трактор

Одинарный клапан задней подвески

Двойной клапан задней подвески

Прицеп

Положительное и отрицательное демпфирование.

Автобус

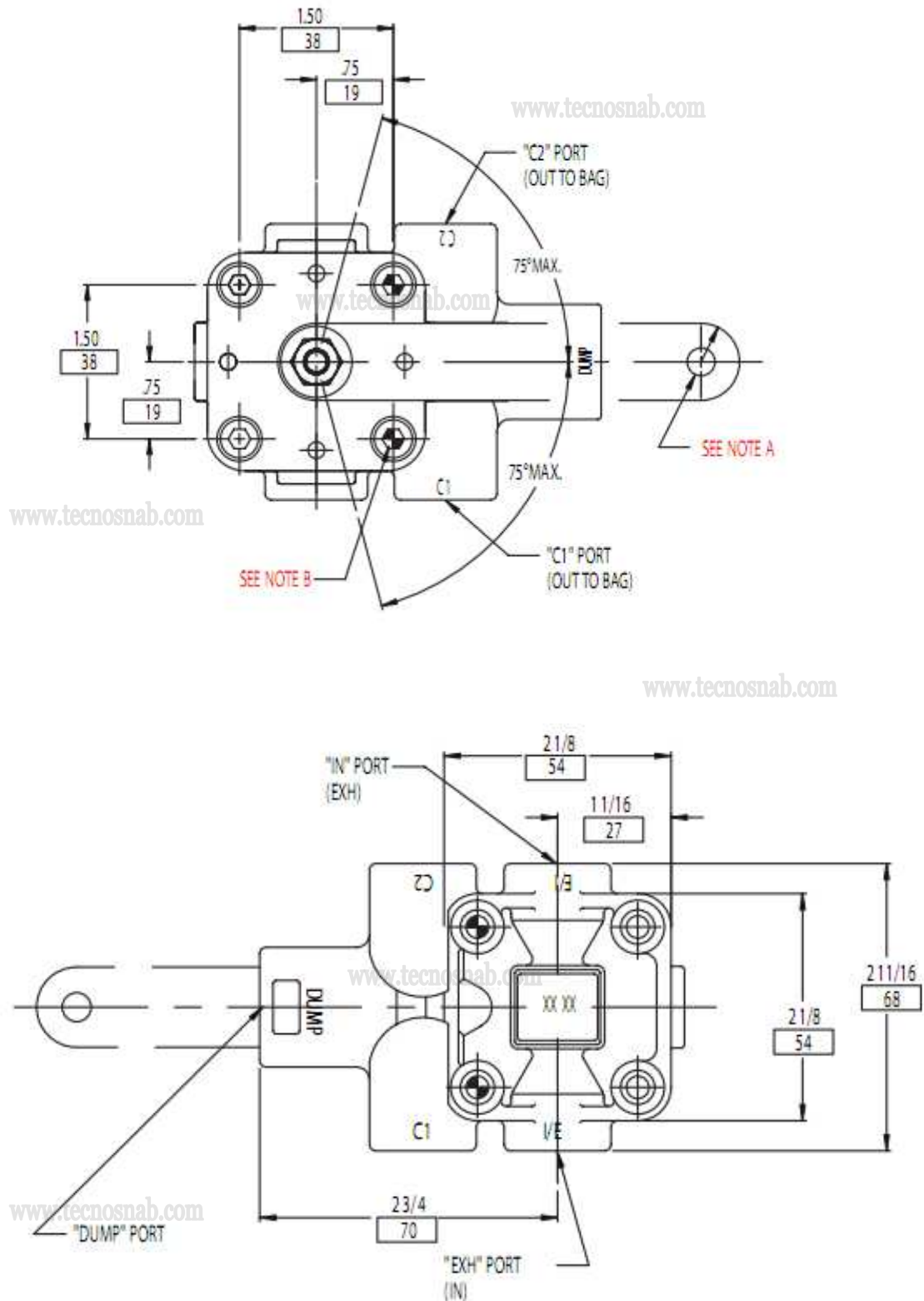
Автофургон

Рабочая среда	Воздух
Уплотнения	Shear-Seal®
Рабочее давление	130 фунтов на квадратный дюйм (9 баров) максимум
Эксплуатационная температура	от -40 градусов до +150 градусов по Фаренгейту (от -40 градусов до +65 градусов по Цельсию)
График потока	Пропорциональный
Максимальный расход	Низкий: 120 л/мин Стандартный: 350 л/мин
Параметры входного отверстия	Стандарт 1/4" NPT; 1/4" цилиндрическая; 3/8" цилиндрическая. Одобрено транспортным департаментом.
Входы	Двойные
Монтажные шпильки	1/4-20 UNF
Монтажное отверстие	0,25" (6,3 мм) или 0,38" (9,5 мм)
Максимальное перемещение ручки клапана	+/- 75° для наполнения или израсходования
Расход	875 литров в минуту (31 cfm)
Сила	70 фунт на квадратный дюйм (4,8 бар) минимум
Конфигурация клапана	Нормально открытый или нормально закрытый Корпус: анодированный алюминия, специальный пластик Ручка: оцинкованная сталь
Материал конструкции	Внутренние элементы: коррозионно – стойкая сталь и прочный анодированный алюминий Уплотнения: нитрилкаучук
Вес	1,1 фунта (500 грамм)

Доступные дополнительные опции.

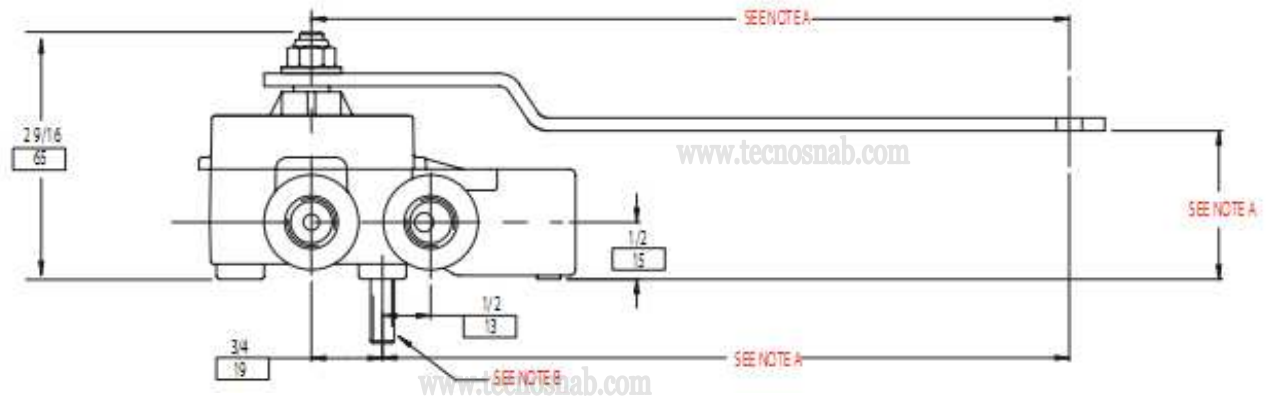
- Изменение длины ручки клапана
- Местоположение входов клапана
- Ориентация ручки клапана
- Расположение монтажных болтов
- Изменение длины монтажных болтов
- Воздушная соединительная гарнитура
- Монтажные кронштейны

Технические чертежи.



Примечание А:

Длина ручки клапана, позиция и соединение, размер отверстий могут быть изменены по заявлению, для конкретного изготовителя комплектного оборудования.

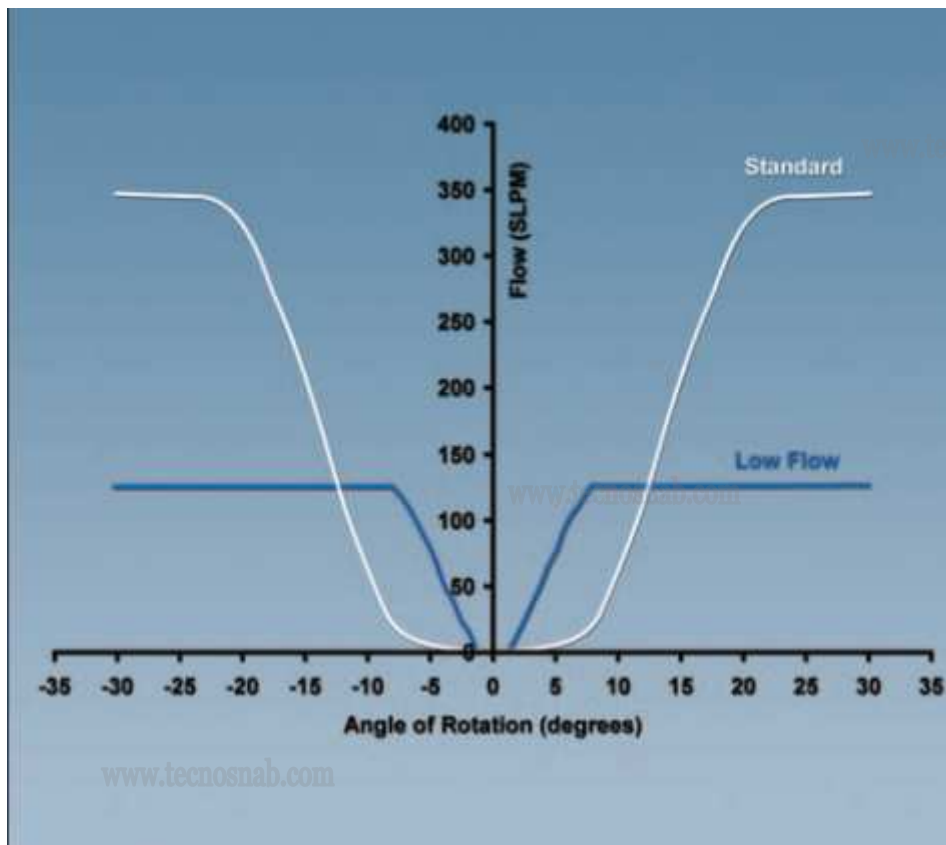


Примечание В:

Длина и положение монтажных болтов может быть изменено по заявлению, для конкретного изготовителя комплектного оборудования.

www.tecnosnab.com

Кривая Потока Клапана Barksdale



Ось Y: поток (SLPM)

Ось X: угол вращения (градусов)

Белая линия: стандарт.

Синяя линия: слабый поток.

www.tecnosnab.com

Barksdale запатентовал конструкцию позволяющую оптимизировать воздушный коэффициент загрузки в подвесках транспортных средств. Высокоточный клапан Barksdale реагирует немедленно, несмотря на большие перерывы в работе и так же быстро возвращается в исходное состояние. Небольшие изменения в движении вызывают пропорциональные изменения в величине воздушного потока. Воздух сберегается и перерегулирование с недорегулированием, в сущности, исключаются. Высокая чувствительность дает в результате точное контролирование движения транспортного средства. Это бережет автомобильную трансмиссию, приводя к плавной поездке и гарантируя годы надежной работы.

Инженерные решения

Барксдейл специализируется на инженерных решениях, которые опережают желания клиента.

Высокоточный клапан Barksdale позволяет:

изменять длину, приводящую в действие

ручку клапана, точку крепления,

направление смещения;

длину монтажного стержня, его

расположение и резьбу;

резьбу входов и соединительной гарнитуры;

болты сборочных узлов со скобами,

соединением и крепежом;

Barksdale нашел технические решения для каждого пожелания. Позвольте мы найдем решение для Вас.



Комплектующие детали

www.tecnosnab.com



Защитные клапаны Давления Barksdale (PPV) оптимизируют безопасность Вашей установки. Этот клапан от Барксдейл поставляется с входной резьбой для прямого подключения к вашей пневматической установке. По точным значениям рабочего диапазона давления он откалиброван на заводе.

www.tecnosnab.com

Барксейл предлагает несколько вариантов воздушных клапанов. Сочетания клапанов с фиксированными и изменяющимися параметрами обеспечивает безотказную работу устройств.



www.tecnosnab.com

Контакт:

Barksdale Inc.
3211 Fruitland Ave
Los Angeles, CA-90058-0843
Tel. : +1 (323) 589 - 6181
Fax : +1 (323) 589 - 3463
transportation@barksdale.com
www.barksdale.com

Barksdale GmbH
Dorn-Assenheimer Str. 27
61203 Reichelsheim
Germany
Телефоны: (+49) 6035-949-0
(+49) 6035-949-204 (sales)
Факс: (49) 6035-949-111/-113
E-mail: info@barksdale.de
www.barksdale.de

ООО "ТЕХНОСНАБ"

в Москве:

Тел/Факс: (495)6486025

в Курске:

тел.: (4712) 311040

тел/ факс: (4712) 378689

info@tecnosnab.com

www.tecnosnab.com

www.tecnosnab.com

www.tecnosnab.com